



Διάγραμμα Εφαρμογής 3/97
Υπόμνημα

1. Το παρόν σχέδιο βασίζεται στα:
Σύμβαση 16.173 (Φ.Ε.Κ. 316/73)
Τροποποίηση: απόφαση Νομάρχη Διοτ. Ορτυνίου 16580/11768/96/97 (Σ.Ε.Μ. 3410/30.4.97)
2. Οι Ρ.Γ. α-β β' α'-β' τίθενται παράλληλα του άξονα ΑΒ σε απόσταση 5.00γ από αυτόν
3. Οι Ρ.Γ. β-γ β' β'-γ' τίθενται παράλληλα του άξονα ΒΓ σε απόσταση 5.00γ από αυτόν
4. Οι Ρ.Γ. γ-δ-ε β' γ'-δ'-ε' τίθενται ομοιόθετα του άξονα Γ-Δ-Ε σε απόσταση 5.00γ από αυτόν
5. Εξασφαλίσεις του άξονα της οδού Α-Β-Γ-Δ-Ε όπως στο παρόν διάγραμμα.
6. Πλάτη πρασίνου όπως στο παρόν διάγραμμα.
7. Η Ρ.Γ. α-ζ επιβάλλεται όπως στο παρόν διάγραμμα
8. Οι Ρ.Γ. ζ-θ, α'-θ', ε-λ β' ε'-λ' όπως επιβάλλεται στην αρχική διανομή Υπαρχείου Γεωργίας
9. Κλίμακα 1:200

ΘΕΣΗΦΩΝΙΑ
47-97
Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ Γ.Τ.Ο.Β.
Π. ΔΟΥΡΔΟΥ

Βαθμολογία Μαΐος 1997
ο αρχιτέκτονας μηχανικός

Βαθμολογία Μαΐος 1997
ο αρχιτέκτονας μηχανικός
Π. ΔΟΥΡΔΟΥ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. ΡΑΜΦΟΣ
ΔΠΛΩΜ. ΑΓΡΟΝΟΜΟΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 42945
ΑΦΜ: 24082773 - Β. ΚΟΝ/ΝΟΥ 4 - ΒΑΡΗ - ΤΗΛ. 697 2650

Π. ΔΟΥΡΔΟΥ